

REALTIME KPI'S AFLEZEN VIA SLIMME TOOL

Inzicht is de basis van verbetering. Steeds meer productiebedrijven investeren daarom in een directe koppeling tussen hun productie- en ICT-omgeving. Zo ook een grote groenteproducent en -verwerker in het zuiden van ons land. Van Doren MES ontwikkelde een systeem dat de ingaande en uitgaande stroom producten op de bewerkingslijn realtime meet én registreert.

Hoe zit het met de efficiency van de machines? Hoe presteert de productielijn ten opzichte van andere lijnen? Spelen productielocaties en seizoenen een rol in het rendement? Hoe meer inzicht, hoe meer grip op productiecapaciteit en -rendement. Om deze data in beeld te krijgen, klopte de groenteverwerker aan bij Van Doren MES.

PRODUCTIERENDEMENT METEN

"De bewerkingslijn - met een capaciteit van 3000 kilo per uur - bestaat uit een batchweger aan het begin van de lijn, een eerste schilmachine, een tweede schilmachine en weer een batchweger", aldus Mark Derks, projectleider van Van Doren Engineers. "In

samenwerking met de machinebouwer ontwikkelden we een protocol om de weegunits uit te lezen. Vervolgens hebben we de software geschreven. Per tijdseenheid is precies te zien hoeveel kilo product de lijn ingaat, en hoeveel gereed product de lijn verlaat. Alle informatie komt samen in een SQL-database. Hiermee zijn alle KPI-berekeningen te maken."

SCHAT AAN DATA

Het productiepersoneel kan de KPI's realtime aflezen via een led-display. De SQL-database verzamelt de gegevens over langere tijd, als basis voor managementrapportages en analyses. Mark Derks: "Met de rapportage-



tool bepaalt de klant zelf hoe hij de gegevens visualiseert. In grafieken, tabellen en charts bijvoorbeeld." Een ander groot voordeel is de schaalbaarheid van het systeem. "De oplossing is toegepast op één lijn, maar is makkelijk uit te breiden. Zowel in de breedte - over meerdere lijnen - als in de diepte. Zo kun je bijvoorbeeld ook het water- en energieverbruik gaan monitoren. Qua data zijn er bijna geen grenzen. Een ideale basis om de concurrentie altijd een stap voor te blijven."



OGEN OPEN!

'Je gaat het pas zien als je het doorhebt.' Een typische Cruijff-uitspraak, maar een waarheid als een koe. Kijk bijvoorbeeld naar onze sector. Dwars door de crisis heen blijkt dat ons land een ijzersterke industrie heeft. Productiebedrijven en de maakindustrie zijn Nederlands succespijlers in zware tijden. Alleen ziet niet iedereen dit. Dat begint al op scholen: ondanks alle inspanningen om techniek aantrekkelijker te maken voor de jeugd, zijn technische studies nog steeds niet populair.

Zonde, want als er érgens kansen liggen voor innovatie en groei, is het wel in onze sector. De FME, Nederlands grootste ondernemersorganisatie in de technologische industrie, bracht onlangs het rapport 'Samen kansen creëren met smart industry' uit. De conclusie: smart industry, het innoveren van de maakindustrie via ICT, gaat een revolutie ontketenen voor de Nederlandse economie. Met software, big data en security als grote drijvers. De ontwikkelingen gaan razendsnel en er liggen volop kansen. Maar je moet ze willen zien om het door te hebben.

Jos van Doren



PRESTATIE OP HOOG NIVEAU VOOR LUCHTVRACHTTRANSPORT

Uitdagende projecten vragen om de juiste expertise, creatieve oplossingen en perfecte samenwerking. Zeker bij een extreem korte doorlooptijd en strakke tijdschema's. Voor Saco Airport Equipment en Van Doren Engineers kwamen al deze uitdagingen samen in een prestigieus uitbreidingsproject: een capaciteitsverdubbeling van een logistieke luchtvrachthub in Duitsland. Na een vliegende start werd de eerste fase van het project afgelopen oktober succesvol opgeleverd.

Voor de nieuwbouw realiseerde Saco Airport Equipment, onderdeel van SMA Machine Constructions in Mierlo, het complete transportsysteem voor de vrachtcontainers. "Deze Unit Load Devices (ULD's) worden op de aangedreven castor decks geplaatst en vervolgens geleegd", legt directeur Jos Smeets uit. "Als de pakketten gewogen en gesorteerd zijn, worden de containers weer gevuld en naar het juiste vliegtuig getransporteerd. Een volledig ULD-handlingsysteem, toegespitst op de eisen van de klant."

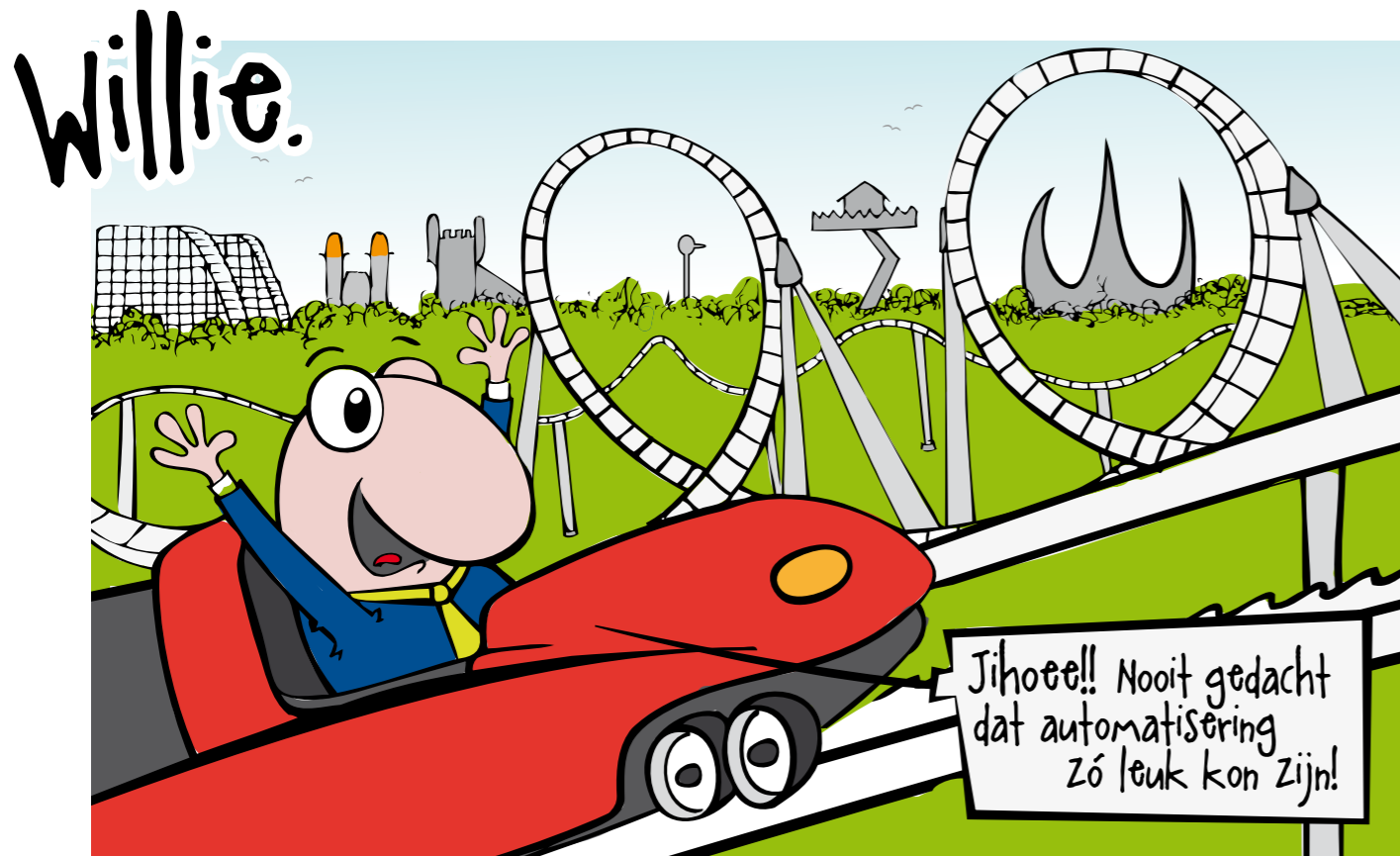
GEDEELDE UITDAGING

Slechts vijf maanden zaten er tussen de engineeringfase en de eerste deeloplevering. Jos Smeets: "In die periode hebben wij alle mechanische onderdelen gerealiseerd, het staalwerk uitgevoerd en de aandrijvingen geëngineerd en geproduceerd. In diezelfde tijd verzorgde Van Doren Engineers de hard- en software-engineering, panelenbouw en bekabeling." Ad Engels, projectleider van Van Doren Engineers, herkent zich in deze gedeelde uitdaging. "De volledige installatie

bestaat uit 25 standalone-secties, elk met een eigen besturingssysteem. Deze zijn via een glasvezelnetwerk met twee master PLC's gekoppeld aan het SCADA-systeem. De besturingspanelen hebben elk een touchpanel en een wireless bedieningspaneel. Nagenoeg alle meer dan 1000 aandrijvingen in het project worden aangestuurd door middel van frequentieregelaars."

UITGEKIEND SCADA-SYSTEEM

Alle data zijn direct zichtbaar in een custom made SCADA-systeem. De opdrachtgever maakte al gebruik van een vergelijkbaar systeem, maar dit was verouderd en werd niet meer ondersteund. In de markt was ook geen geschikte oplossing verkrijgbaar. Daarom ontwikkelden onze MES-engineers een nieuw SCADA-systeem op maat. Dit SCADA-systeem is ontwikkeld in C#.NET. Volledig redundant en webbased, zodat op elke pc de ULD-handlingstatus realtime in beeld komt. Zo kan elke manager direct beschikken over alle relevante data. Van het actuele gewicht van de ULD's tot de verwerkingsstatus ervan. Het SCADA-systeem is gekoppeld met het bovenliggend ERP-systeem voor het ophalen en verwerken van orders.



Benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem dan contact met ons op. Wij vertellen u graag meer over de mogelijkheden.

Boekel Tel: 0492 747500
Beringe Tel: 0492 747550
Breda Tel: 0492 747580
Veghel Tel: 0492 747530
Nitra (SK) Tel: +421 37 2333 180

E-mail: info@vandoren.nl

www.vandoren.nl

> vervolg van pagina 1

VOLOP IN GEBRUIK

Tientallen volle vrachtwagens met mechanische onderdelen, besturingspanelen, kabelgoten en kabelhaspels gingen in augustus al op transport naar Duitsland voor de uitvoering van de eerste fase. Jos Smeets: "Onze medewerkers hebben daar in korte tijd veel werk verricht, samen met de medewerkers van Van Doren Engineers. Op dat moment komen zo veel dingen samen, zowel op mechanisch als besturingstechnisch vlak. Bij de montage

draaide alles om goede afstemming en creativiteit, zeker omdat er nog aan de hub werd gebouwd." Het eerste gedeelte van de nieuwe hub is inmiddels volop in gebruik. Tot volle tevredenheid van de opdrachtgever. Vanaf februari 2015 volgen de laatste twee uitbreidingsstappen, nog groter in omvang dan deze eerste fase. In april is het volledige ULD-handlingssysteem operationeel.



VAN DOREN SLOWAKIJE ONTVANGT KEURMERK

De vestiging van Van Doren Engineers in het Slowaakse Nitra blijft niet alleen groeien; onlangs ontving deze ook het Bonity-keurmerk 2013. Onderzoeksbureaus SIS en NISSR toetsen elk jaar de kredietwaardigheid van ondernemingen die actief zijn in de financiële en industriële sector in Slowakije. Onze vestiging in Nitra kwam moeiteloos door de test en staat daarmee op de lijst van meest betrouwbare bedrijven.

De toekenning van het Bonity-keurmerk is een bijzondere prestatie. Want van de 224.000 beoordeelde bedrijven voldoet slechts 1,2% aan de strenge eisen. In het onderzoek wordt de financiële huishouding getoetst op basis van verschillende risicofactoren zoals de solvabiliteit en liquiditeit van het bedrijf. Veeleisende criteria waaraan

Van Doren Engineers Slowakije volledig beantwoordt. Met het keurmerk van financieel gezond bedrijf als mooie beloning.

LOKALE EN INTERNATIONALE MARKT

Onze vestiging in Slowakije maakt een stevige groei door. De medewerkers bouwen niet alleen besturingspanelen voor Van Doren

Engineers in Nederland, maar bedienen ook de lokale markt. Daarnaast heeft de vestiging inmiddels een pool met monteurs die ingezet worden voor bekabelings- en industrie-projecten elders in Europa. Hiermee kunnen we deze relatief arbeidsintensieve en daardoor kostbare projecten tegen gunstige prijzen aanbieden.



MARATHONLOPERS OVER DE EINDSTREEP!

Wilskracht. Daar komt het op aan bij het lopen van een marathon. De mannen van Van Doren Engineers bleken op zondag 28 september uit het juiste hout gesneden. Alle vijf behaalden ze de eindstreep van de Marathon van Berlijn!

Net zoals vorig jaar, werd in Berlijn een wereldrecord neergezet. Met 2:02:57 was de Keniaan Dennis Kimetto iedereen te snel af. Hoewel onze mannen er wat langer over deden, is hun prestatie minstens zo knap. Sander van Berlo, Kevin van Doren, Dré Schellekens, Jos van Doren en Koen van den Hurk kwamen alle vijf uitgeput maar voldaan

over de finish. De heren leverden hiermee niet alleen een geweldige sportprestatie. Ze haalden ook een mooi bedrag op voor het goede doel: onderwijs voor kinderen in India.

BEDANKT ALLEMAAL!

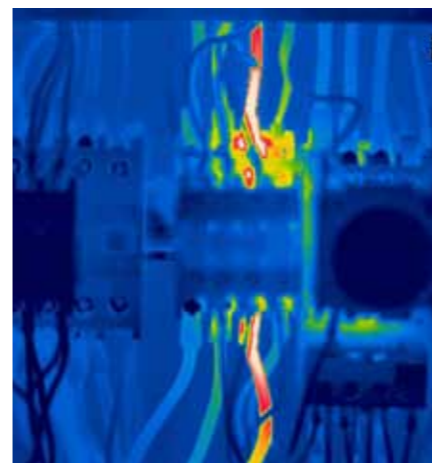
Veel bedrijven en relaties hebben ons gesteund in onze sportieve missie. In de vorm

van een financiële bijdrage, materiële sponsoring en natuurlijk morele steun en aanmoediging. In totaal hebben we maar liefst € 7.111,65 ingezameld. Daarvoor kunnen we heel wat Indiase kinderen naar school laten gaan. En dus hun families uitzicht bieden op een beter bestaan. Via ons zusterbedrijf Dutch Plantin, dat een vestiging heeft in India, komt elke ingezamelde euro rechtstreeks terecht bij de families die dit geld zo goed kunnen gebruiken. Mede namens hen: hartelijk dank voor uw support!

NEN-INSPECTIE BRENGT ONZICHTBARE RISICO'S IN BEELD

Storingen, ongevallen en brand. Gebrekkig onderhoud aan uw elektrotechnische installatie kan rampzalige gevolgen hebben. Een tijdige NEN-inspectie is dan ook van cruciaal belang voor een veilige werkomgeving. Wist u dat u ook hiervoor terecht kunt bij Van Doren Engineers?

Met onze dienstverlening helpen wij u om te voldoen aan de NEN 3140, de Nederlandse norm voor een veilige bedrijfsvoering voor laagspanningsinstallaties. Maar veel belangrijker is natuurlijk de veiligheid van uw medewerkers en bezoekers. U moet er niet aan denken wat hun kan overkomen als uw elektrotechnische installaties niet in orde zijn. Met een tijdige NEN-inspectie laat u op dit gebied niets aan het toeval over.



CONTINUÏTEIT EN KOSTENBESPARING

Ook uw bedrijfscontinuïteit is gebaat bij een NEN-inspectie. Het inspectierapport vormt de basis voor een structureel onderhoudsplan. Zo voorkomt u storingen en bespaart u kosten. Tot slot hebt u met het inspectierapport een sterke positie als het gaat om aansprakelijkheid.

GECERTIFICEERDE INSPECTEURS

Van Doren Engineers verzorgt NEN-inspecties voor de meest uiteenlopende opdrachtgevers. Gecertificeerde deskundigen maken 'onzichtbare' risico's zichtbaar, presenteren de juiste oplossing en voorkomen op die manier veel narigheid. Hierbij gebruiken wij thermografie als aanvullende meetmethode. Uw productieproces kan tijdens deze inspectie gewoon doorgaan. Na afloop bewaken wij de inspectie-termijn voor u, zodat u blijvend voldoet aan de normen in uw branche.

Meer weten over onze dienstverlening rondom NEN-inspecties? Neem dan contact op met Edwin van Diessen op het nummer 0492-747500 of stuur een mail naar edwin.van.diessen@vandoren.nl.

SEMINAR 'INDUSTRIËLE AUTOMATISERING IN 2025'

Het is inmiddels een mooie traditie: het tweejaarlijkse seminar van Van Doren Engineers in Efteling Bosrijk. Op maandag 22 december is het weer zover. Deze keer staat ons seminar in het teken van toekomstige ontwikkelingen in de industriële automatisering. Daarbij richten we de blik op 2025. Welke vernieuwingen staan ons de komende tien jaar te wachten? Een interessant thema, zo blijkt uit de vele aanmeldingen. Het seminar was in no time volgeboekt!

BOEIEND PROGRAMMA

Van Doren Engineers presenteert een gevarieerd programma met lezingen van Marijn van Weert van Mars, Freek Marks van Siemens en Fred Verstraaten van Vanderlande. Zij delen hun visie op de ontwikkelingen in de industriële automatisering en vertalen die naar de praktijk van alledag. Het doel: de geest scherpener, inzichten delen en de discussie opzoeken. Zo gaan we met nieuwe energie en inspiratie 2015 in!



seminar 2012